

GRANDS PRIX
RECHANGE
DISTRIBUTEUR PL

POIDS LOURD UTILITAIRE SERVICES EN FAIT TOUJOURS... PLUS!

Membre du réseau G-Truck/Top Truck, le groupe Poids Lourd Utilitaire Services (PLUS) fait référence sur le marché de l'après-vente PL. À la fois distributeur de pièces, réparateur et carrossier industriel, la société dirigée par Philippe Morhain a su enrichir son expertise pour répondre aux besoins de clients toujours plus exigeants.

Directeur général du groupe PLUS, **Philippe Morhain** n'est pas du genre à se reposer sur ses lauriers. "C'est simple, tous les deux ans, nous lançons un gros projet!" Depuis qu'il a pris la direction du distributeur de pièces messin en 2002, le dirigeant a su appréhender avec succès chaque phase de croissance de la société, en collaboration avec **Jean-Pierre Treize**, fondateur du groupe en 1981. En 2002, l'activité était répartie sur 2 sites, pour un chiffre d'affaires d'environ 6 millions d'euros. Vingt ans plus tard, PLUS a porté son CA à 36 millions d'euros (2021) et compte pas moins de 9 implantations (dont 6 magasins de pièces, 6 ateliers et 1 carrosserie industrielle). Une véritable réussite, saluée par le jury des Grands Prix de la Rechange.

UN STOCK TOUJOURS PLUS ÉTOFFÉ

PLUS, ce n'est effectivement pas qu'un "simple" distributeur de pièces pour poids lourds. Au fil des années, le grossiste a su élargir son offre de services, de l'entretien-réparation mécanique et hydraulique à la carrosserie industrielle. Mais le groupe familial ne se considère pas pour autant comme un "généraliste", privilégiant un statut de "multi-spécialiste". Pour chacune de ses activités, PLUS ne fait donc pas les choses à moitié. À commencer par la distribution de pièces. Si l'activité était autrefois gérée dans chaque site, le groupe a investi en 2013 dans la création d'une plateforme logistique, à proximité de son atelier messin. C'est dans ce bâtiment de 3 000 m² que le groupe concentre une



L'activité pièces représente 40 % du chiffre d'affaires du groupe PLUS (30 % pour la carrosserie et 30 % pour les prestations à l'atelier).



PHILIPPE MORHAIN
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DU GROUPE PLUS

**"TOUS LES
DEUX ANS,
NOUS LANÇONS
UN GROS PROJET!"**

majeure partie de son activité de négoce. "L'une de nos particularités, c'est la largeur de stock", confie le directeur général. Toutes gammes confondues, le stock compte 80 000 références et ne cesse de s'étoffer. Récemment, PLUS s'est aussi illustré avec le lancement d'une MDD, TRUCK'ALT. "Nous voulions proposer à nos clients une solution alternative aux produits d'origine", explique Philippe Morhain. L'outil logistique est associé à un service livraison performant, capable de livrer l'agglomération messine et ses environs en 1 heure. L'efficacité du site est tel qu'il vient d'être intégré au hub de commandes G-Truck, permettant de desservir les distributeurs régionaux.

DES ATELIERS AUX EXPERTISES MULTIPLES

Parallèlement à cette activité de négoce, le distributeur G-Truck propose à ses clients un large

catalogue de prestations grâce à ses six ateliers situés à Metz, Nancy, Épinal, Strasbourg et Mulhouse. Chaque site dispose d'une équipe de productifs capables de réaliser tous types d'opérations, y compris sur des équipements hydrauliques. Certains ateliers sont également en mesure d'effectuer des visites réglementaires de chronotachygraphes, taximètres, éthylotests, etc. À noter que ce maillage d'ateliers s'est étoffé avec le rachat, l'an dernier, d'un atelier hydraulique à Illzach, près de Mulhouse (68). L'activité de ce site sera bientôt transférée dans un nouveau bâtiment de 5 000 m², plus grand et plus moderne, dont l'ouverture est "imminente". Le dernier chantier en date de Philippe Morhain qui, fidèle à ses principes, prépare déjà son prochain projet. "Nous restons en veille pour saisir d'éventuelles opportunités..."

Mohamed Aredjal