



PLATEAU TRÈS GRANDE LONGUEUR

AVEC RALLONGEMENT
D'EMPATTEMENT



NOTRE CARROSSERIE

PLUS ENNERY
ZI LES JONQUIÈRES
RUE CHARLES PICARD
57365 ENNERY
TÉL. 03 87 30 93 59

VOTRE CONTACT

DAMIEN CROUX
RESPONSABLE COMMERCIAL VUL
E-MAIL. damien.croux@groupe-plus.fr
TÉL. 06 74 93 68 57

WWW.GROUPE-PLUS.FR

VanPartner by
Mercedes-Benz

APPLICATIONS

Transport de fer, transport de matériaux, transport d'échafaudage, ...

LONG. EXT. : 6147 MM
LARG. EXT. : 2180 MM
LONG. UTILE : 6100 MM
LARG. UTILE. : 2100 MM
POIDS (APPROXIMATIF) : 450 KG

CARACTÉRISTIQUES

- Rallongement empattement de 4325 à 5100 mm et rallongement du porte à faux arrière
- Longérons en profil aluminium brut
- Traverse en aluminium mécano-soudée, plancher antidérapant bois ép. 15 mm
- 2 ridelles aluminium anodisées par côté hauteur 400 mm
- Ridelle arrière aluminium anodisée hauteur 400 mm, rabattable avec marchepied sur la ridelle côté droit
- Poteaux intermédiaires en aluminium démontables, poteaux arrières en aluminium démontables
- Face avant avec porte échelle en aluminium perforée hauteur cabine
- Pare-cyclistes en profil aluminium
- Ailes PVC

MERCEDES-BENZ SPRINTER SÉRIE 500



OPTIONS

- Ridelles hauteur 600 mm
- Anneaux d'arrimage encastrés pour plancher alu
- Anneaux d'arrimage encastrés dans plancher
- Plancher aluminium autoportant
- Coffre à outils PVC et inox (dans l'empattement)
- Attelage (avec prédisposition Mercedes)
- Gyrophares + bandes réfléchissantes rouge/blanc
- Caméra de recul
- Porte outils sur face avant
- Réhausse aluminium 150 mm
- Longueur intérieure spécifique (+ code option FS1/FS2)

ATTENTION
POUR DES OPTIONS SPÉCIFIQUES, NOUS CONSULTER

ÉQUIPEMENTS MERCEDES-BENZ NÉCESSAIRES

- Véhicule Mercedes-Benz Sprinter Série 500 empattement 4325 mm
- Rallonge de feux (L76)
- Feux de gabarit latéraux (LB1)
- Feux d'encombrement montés d'usine (LØ7)
- Rétroviseurs (FT1)
- Traverses boulonnées (Q18)
- Essieu avant renforcé (A50)
- Prédisposition attelage (si attelage)

CODES NON PERMIS

A4M, ZG1, ZG3, R9A, R9X, ZU7, ZU4, ZU8

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, N'HÉSITÉS PAS À CONTACTER VOTRE INTERLOCUTEUR