

MANUEL UTILISATEUR ET MAINTENANCE TRACTEUR ROUTIER IVECO DAILY



PHOTO NON CONTRACTUELLE

RAPPEL

Il faut vérifier obligatoirement le serrage des éléments de sécurité au bout des 1000 premiers kilomètres (après le 1^{er} voyage à charge)

- Ecrous de fixation du faux chassis
- Ecrous de fixation du sommier de sellette
- Ecrous de fixation de la sellette

Respecter les couples de serrage ci-dessous :

- Vis M16 classe 10,9 filet fin couple de serrage 280Nm
- Vis M14 classe 10,9 filet fin couple de serrage 180Nm
- Vis M12 classe 10,9 filet fin couple de serrage 115Nm
- Vis M10 classe 10,9 filet fin couple de serrage 65Nm

Nota : Pour la partie véhicule, il faut se référer au carnet d'utilisation et maintenance du constructeur IVECO.



SOMMAIRE

SELLETTE

- FONCTIONNEMENT DE LA SELLETTE P 5
- ENTRETIEN ET CONTRÔLE P 11

COMPRESSEUR

- FONCTIONNEMENT DU COMPRESSEUR P 16
- ENTRETIEN ET CONTRÔLE P 18
- CODE DÉFAUTS P 24

PARTIE ÉLECTRIQUE

- PRISE 13 BROCHES P 25
- PRISE ABS P 26
- TABLEAU DE BORD P 27
- LOCALISATION BOÎTE ÉLECTRIQUE P 28

DISFONCTIONNEMENTS/RECHERCHE DE PANNE P 30



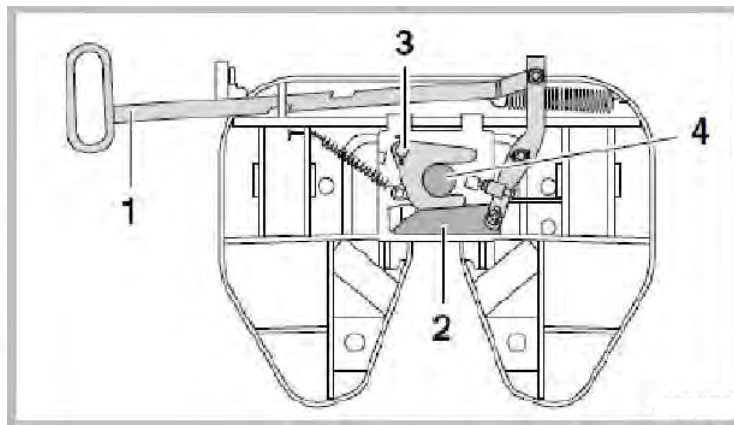
3
PHOTO NON CONTRACTUELLE

I. SELLETTE

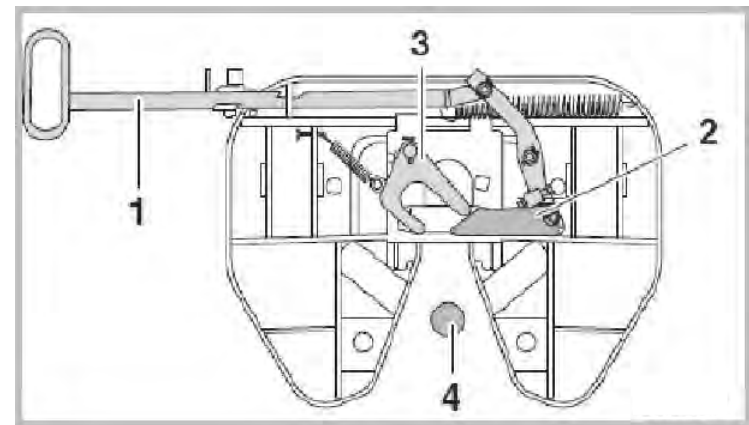


I. 1 FONCTIONNEMENT DE LA SELLETTE

- COMPOSITION DE LA SELLETTE



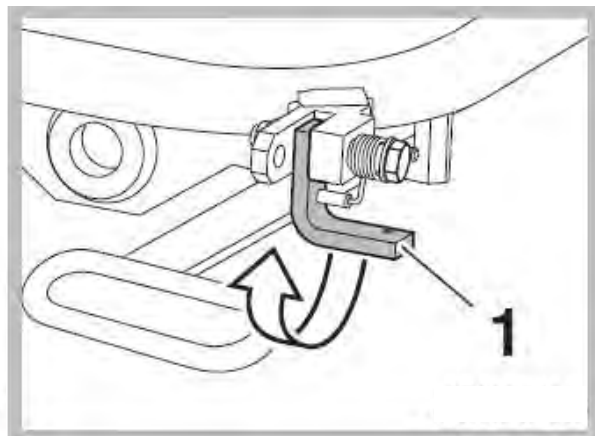
SELLETTE D'ATTELAGE FERMÉE ET BLOQUÉE



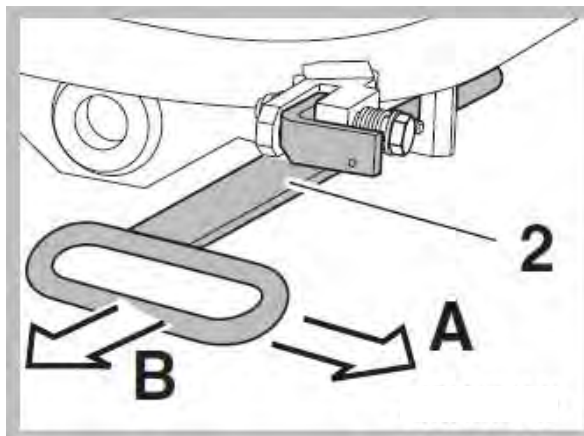
SELLETTE EN POSITION ATTELAGE

1. Poignée de commande
2. Verrou
3. Crochet de verrouillage
4. Pivot d'attelage

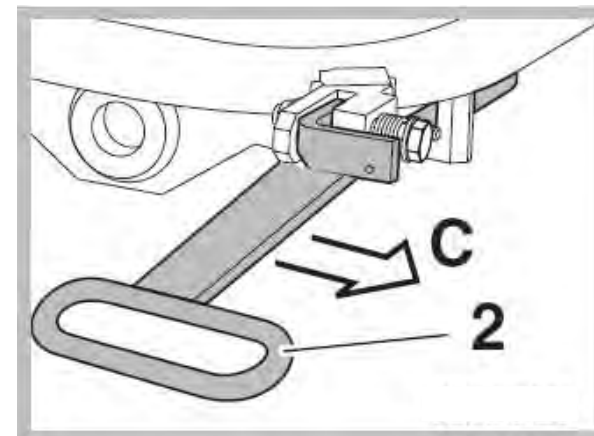
- DÉVERROUILLER LA SELLETTE



- Soulever le cliquet de sécurité (1)



- Faire pivoter le levier de commande (2) vers l'avant en position **A**.
- Tirer la poignée de commande (2) au maximum pour atteindre la position **B**



- Une fois tirée au maximum, faire pivoter la poignée de commande (2) vers l'avant en position **C** et l'accrocher sur le bord du plateau

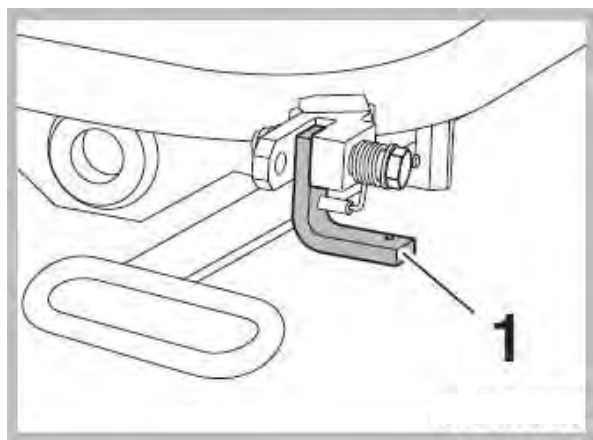
- **ATTELAGE**

- Caler la semi-remorque pour s'assurer de son immobilisation
- La sellette d'attelage doit être en position attelage (voir précédemment)
- Tenir compte de la position en hauteur de la semi-remorque. Lors de l'attelage, la plaque de la semi-remorque doit se trouver de préférence à la même hauteur, ou au maximum 50 mm plus bas que la sellette d'attelage
- Reculer le tracteur sous la semi-remorque. La fermeture se verrouille automatiquement
- Effectuer un essai de mise en marche avant en petite vitesse pour s'assurer que le verrouillage s'est opéré
- Effectuer un contrôle du verrouillage (*cliquet de sécurité vers le bas, voir page 8*)
- Raccorder les conduites d'alimentation d'air et Prises électriques
- Rétracter le dispositif d'appui de la semi-remorque conformément au manuel utilisateur
- Retirer la cale puis desserrer le frein de stationnement, le véhicule est prêt à partir

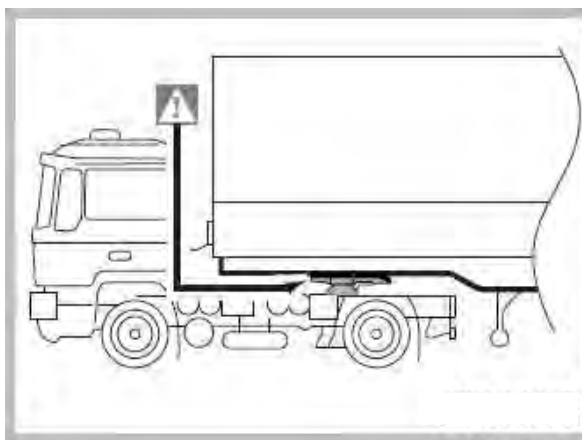
! Avant chaque déplacement, effectuer un contrôle du verrouillage (cliquet de sécurité vers le bas, voir page 8)



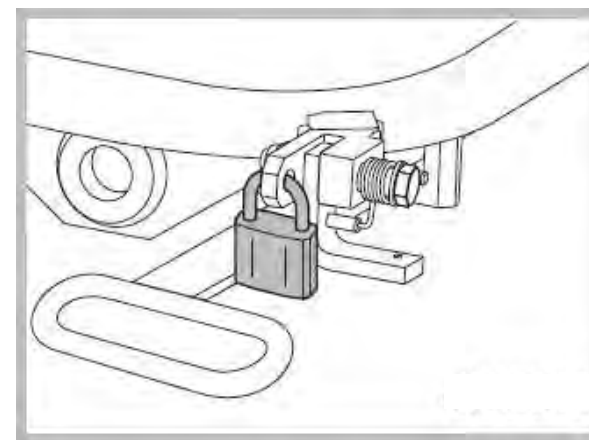
- CONTRÔLE DU VERROUILLAGE



Le cliquet de sécurité (1) doit être positionné vers le bas comme indiqué sur le schéma



La plaque de la semi-remorque doit reposer bien à plat sur la sellette d'attelage



Pour prévenir l'ouverture intempestive de la sellette par une personne non autorisée, il est possible d'accrocher un dispositif de sécurité (ex. cadenas*) dans l'orifice de support de loquet (*Non fourni)

- DÉTELAGE

- Immobiliser le véhicule sur un sol plan et stabilisé
- Caler la semi-remorque pour s'assurer de son immobilisation
- Déployer le dispositif d'appui conformément aux indications du manuel utilisateur jusqu'à ce que la sellette d'attelage soit pratiquement en équilibre
- Débrancher les conduites d'alimentation
- Ouvrir la sellette d'attelage
- Avancer le tracteur, à ce stade vous avez dételé la semi-remorque

Nota : La sellette d'attelage se retrouve automatiquement en position attelage



I. 2 ENTRETIEN ET CONTRÔLE

- CONSIGNES D'ENTRETIEN

Afin de garantir une grande longévité et un parfait fonctionnement, la plaque de la semi-remorque liée à la sellette d'attelage doit remplir les conditions suivantes :

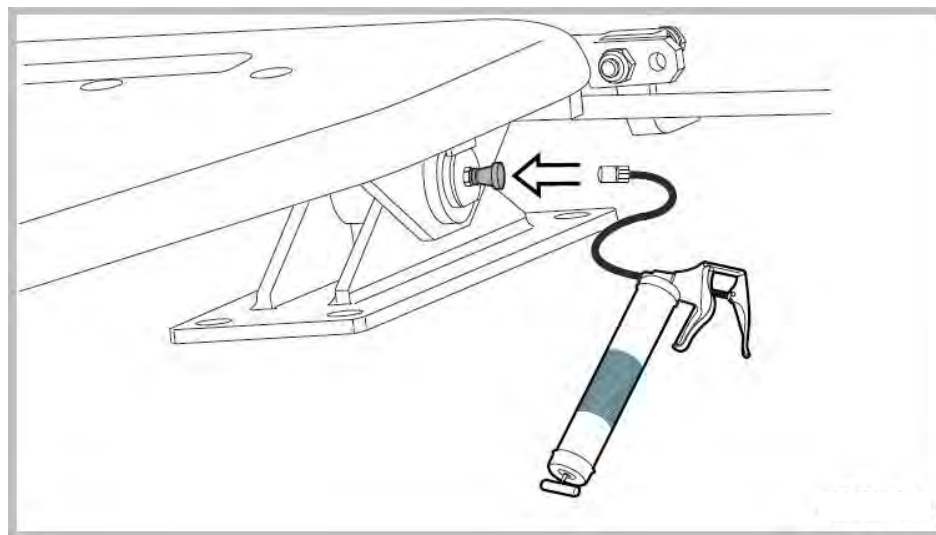
- 2 mm de manque de planéité au maximum
- surface lisse et si possible sans stries, sans bavures de cordons de soudure (lisser les éventuelles arêtes des rainures)
- bords avant et latéraux arrondis ou biseautés
- recouvrement complet de la zone de portée de la sellette d'attelage avec un renfort suffisant adapté à chaque cas

Un graissage efficace de la face supérieure du plateau de la sellette d'attelage, du verrouillage, des articulations et du pivot d'attelage avant la mise en service et après chaque nettoyage est décisif pour leur longévité.

REMARQUE

Lors du nettoyage de la sellette d'attelage, des déchets contenant des matières polluantes peuvent être recueillis. Nous attirons votre attention sur le fait qu'il convient, pour l'élimination de ces déchets, de respecter les dispositions légales nationales en vigueur en matière d'élimination des déchets.

- SELLETTE D'ATTELAGE AVEC GRAISSAGE MANUEL



A intervalles rapprochés, au plus tard tous les 5 000 km :

- Dételer
- Nettoyer la sellette d'attelage et la plaque de la semi-remorque
- Graisser le plateau de la sellette d'attelage, les pièces de verrouillage et le pivot d'attelage
- Spécification des graisses : graisse haute pression (EP), par ex. le lubrifiant haute performance JOST (n° de produit SKE 005 670 000)
- Lubrifier le pivot d'attelage à l'aide du graisseur

- **INSTRUCTIONS DE CONTRÔLE**

Suivant les conditions d'utilisation, et au maximum tous les 50 000 km ou tous les six mois, la sellette d'attelage, la plaque de montage ou le dispositif de déplacement, les pivots d'attelage et leurs éléments de fixation doivent faire l'objet d'un contrôle des points suivant :

- Fonctionnement
- Usure
- Bonne fixation des éléments de fixation (respecter les couples de serrage indiqués)
- Dommages et déformation
- Fissures
- Corrosion
- Graissage suffisant
- Bonne marche de la mécanique

et le cas échéant être remis en état.

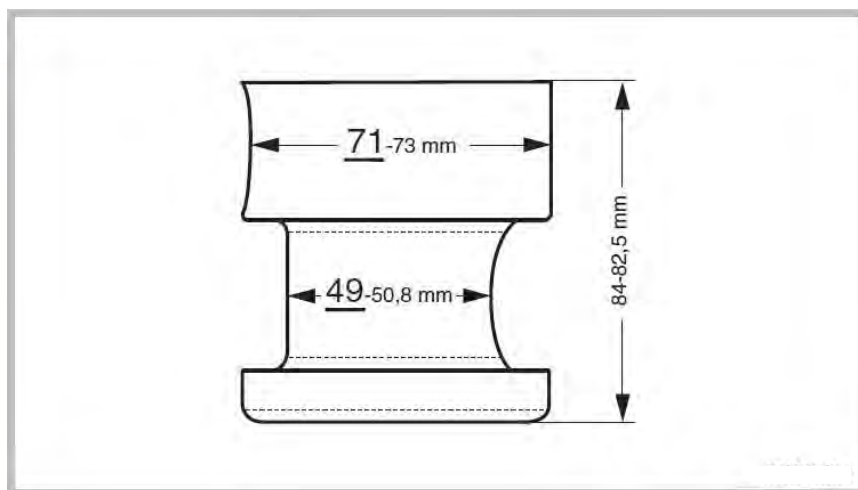


- **CONTRÔLE D'USURE**

En fonction des conditions d'utilisation, les sellettes d'attelage et les pivots d'attelage sont soumis à une usure plus ou moins importante qui se remarque par un jeu dans le sens de déplacement. Un jeu trop important entraîne des heurts et peut provoquer une insécurité de circulation et des dommages au niveau de la sellette d'attelage, de la plaque de montage ou du châssis du véhicule.

Les sellettes d'attelage JOST JSK 26 D présentent un réglage du jeu de fonctionnement.

! L'usure du pivot d'attelage ne doit pas être compensée par ce réglage



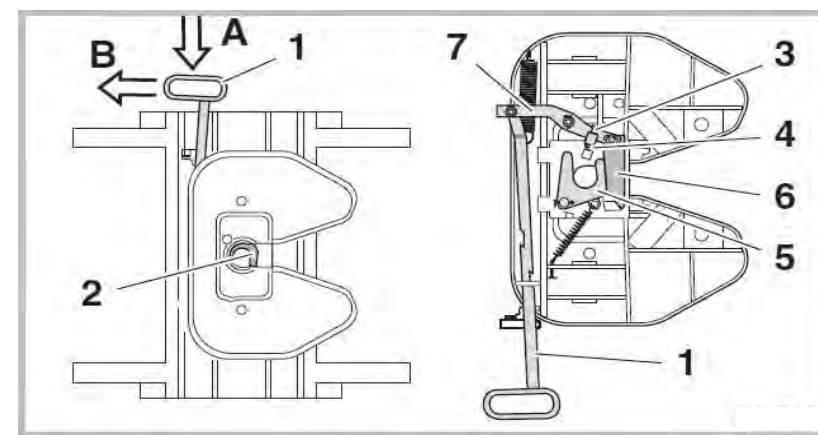
Lorsque la limite d'usure du pivot d'attelage est atteinte, celui-ci doit être remplacé.

Après le remplacement du pivot d'attelage, régler de nouveau le verrouillage. Le jeu dû à l'usure du pivot d'attelage doit être accepté dans le cadre de la limite d'usure admissible du pivot d'attelage (voir illustration) ou éliminé par le remplacement du pivot d'attelage.

• RÉGLAGE DU VERROUILLAGE

Le réglage du verrouillage sur une semi-remorque sans système autodirecteur et avec un pivot d'attelage neuf doit s'effectuer comme suit :

- Dételer l'ensemble sur un sol plan et stabilisé (voir page 9)
- Desserrer le contre-écrou (4)
- Desserrer la vis d'ajustage (3) d'environ 5 tours
- Atteler la semi-remorque ; si nécessaire, amener le verrou en position extrême en donnant des petits coups sur la poignée de commande (1) dans le sens du verrouillage **A**
- Débloquer la poignée de commande (1) (soulever le cliquet de sécurité), la faire pivoter en position **B**, puis la maintenir (2e personne)
- Resserrer la vis d'ajustage (3) jusqu'à ce que la poignée de commande (1) commence à bouger (contrôle par la 2^e personne)
- Pour régler le jeu de base de 0,3 mm recommandé, resserrer la vis d'ajustage (3) de 2 tours supplémentaires, puis la bloquer avec le contre-écrou (4)
- Actionner le frein de la semi-remorque
- Approcher le tracteur et vérifier le jeu maximal du verrouillage



- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Poignée de commande | 5. Crochet de verrouillage |
| 2. Verrouillage | 6. Verrou |
| 3. Vis d'ajustage | 7. Levier |
| 4. Contre-écrou | |

Remarque

S'il existe toujours un jeu trop important, remplacer le crochet de verrouillage conformément aux instructions de réparation JOST.

II. COMPRESSEUR



II. 1 FONCTIONNEMENT DU COMPRESSEUR

- COMPOSITION DU BLOC COMPRESSEUR

REPÈRE

1

2

3

4

5

6

7

PIÈCES

Compresseur

Horamètre

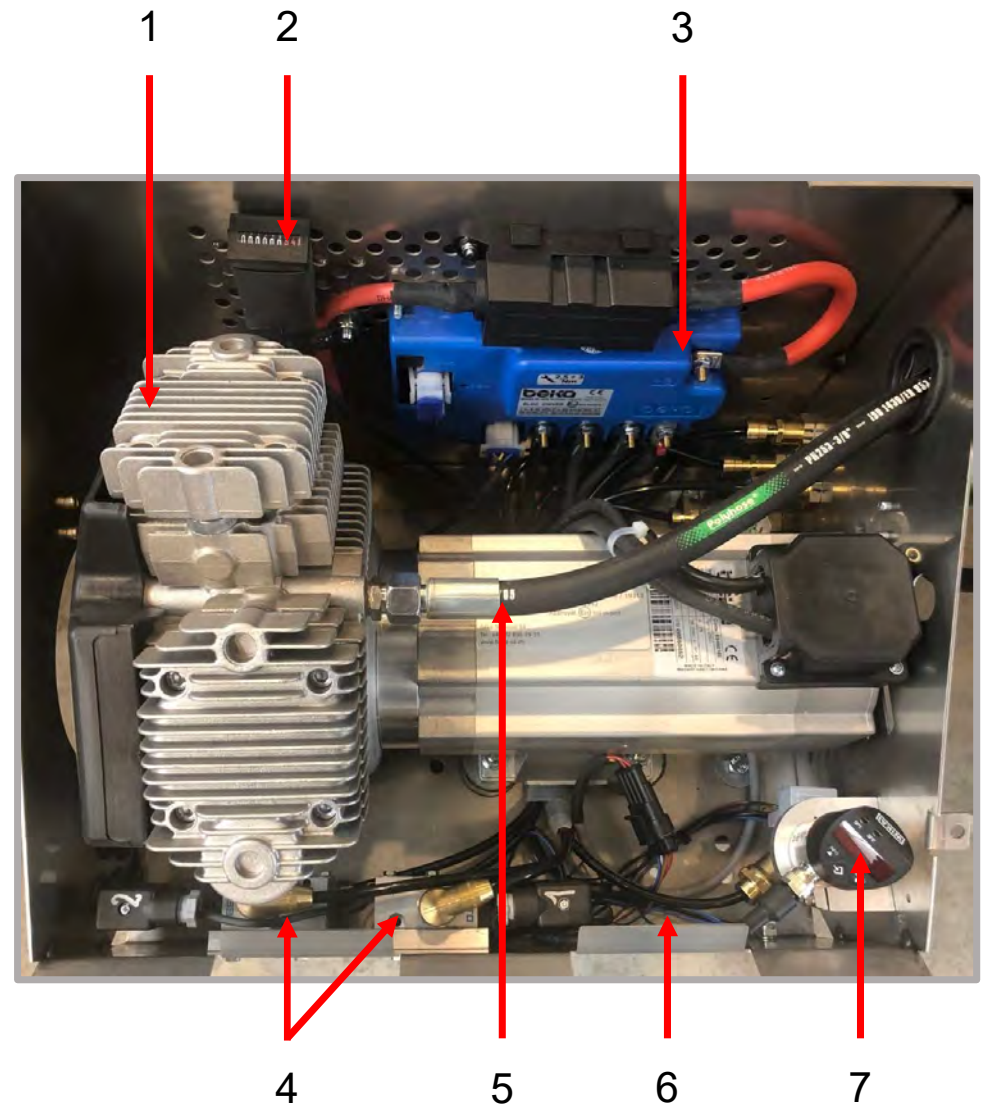
Driver

Electrovannes

Tuyau d'air

Adaptateur pour bornes électriques

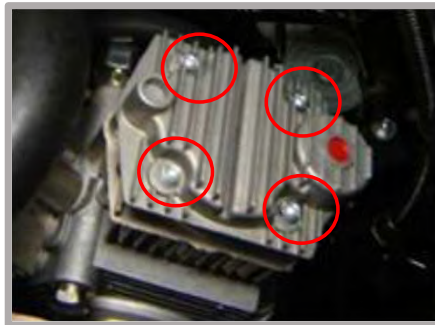
Manostat digital



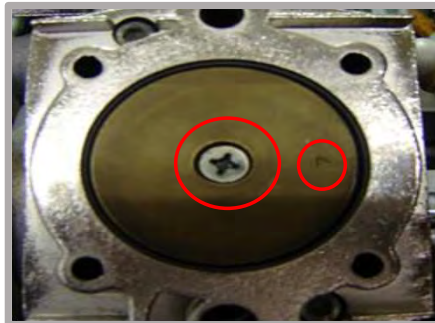
II. 2 ENTRETIEN ET CONTRÔLE

- PROCÉDURE DE CHANGEMENT DES PIÈCES D'USURES

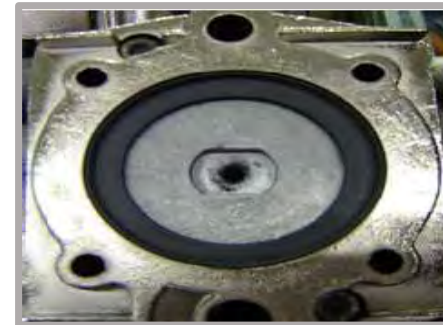
A) DÉVISSER LES 4 VIS IMBUS, SUR LES 2 CYLINDRES AFIN DE POUVOIR DÉMONTÉ LES CULASSES ET LES PLAQUES INTERMÉDIAIRES



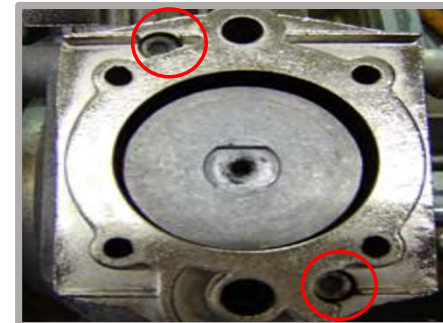
B) DÉVISSER LA VIS À CROIX
ATTENTION AU REPÈRE, IL S'AGIRA LORS DU REMONTAGE DE REMETTRE LA FLÈCHE AU MÊME ENDROIT



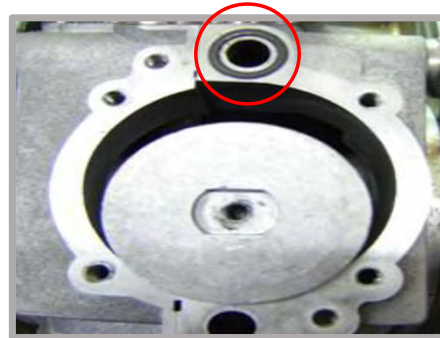
C) ÔTER LA MANCHETTE



D) DÉMONTER LE CYLINDRE EN DÉVISSANT LES 2 VIS IMBUS

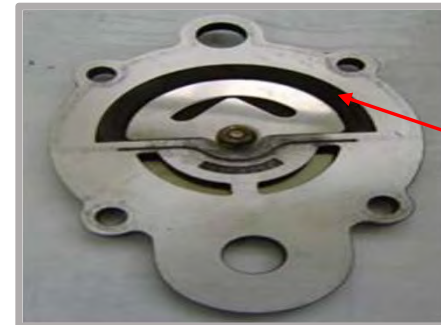
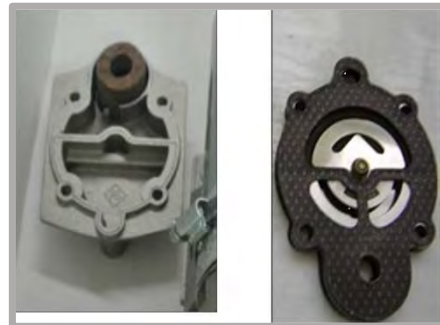


E) CHANGER LE O-RING
 CONTRÔLER L'ÉTAT DU CYLINDRE
 SI NÉCESSAIRE IL FAUT LE CHANGER
 REMONTER LE CYLINDRE
 COUPLE DE SERRAGE : 1NM



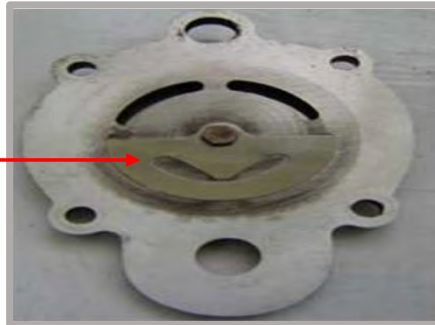
G) ÔTER LES 2 JOINTS

F) SÉPARER LA PLAQUE À LAMELLES
 DE LA CULASSE



H) CONTRÔLER L'ÉTAT DE
 LA LAMELLE DE PRESSION

I) CONTRÔLER L'ÉTAT DE LA LAMELLE D'ASPIRATION



K) METTRE LE PREMIER JOINT



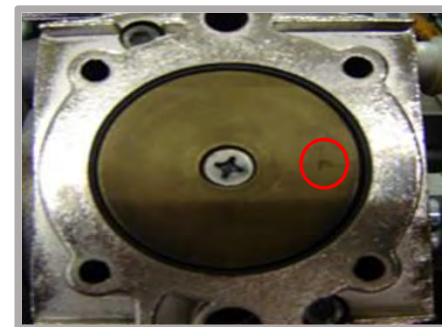
J) PRÉPARER LA CULASSE POUR LE REMONTAGE



L) METTRE LA PLAQUE À LAMELLES
ATTENTION AU BOULON DU CENTRE, L'ÉCROU DOIT ABSOLUMENT ÊTRE DU CÔTÉ DE LA CULASSE ET LA TÊTE DU BOULON VISIBLE

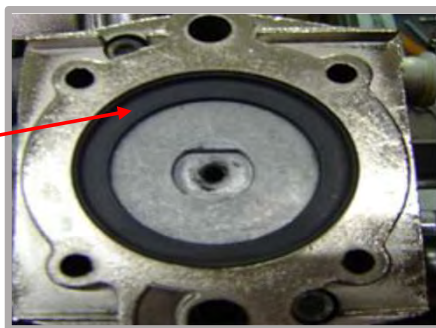


M) METTRE LE DEUXIÈME JOINT



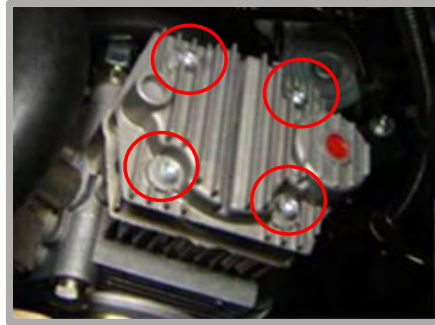
O) REVISSEUR LE
COUVERCLE À L'AIDE DE
LA VIS À CROIX.
ATTENTION AU REPÈRE

N) METTRE LA NOUVELLE MANCHETTE

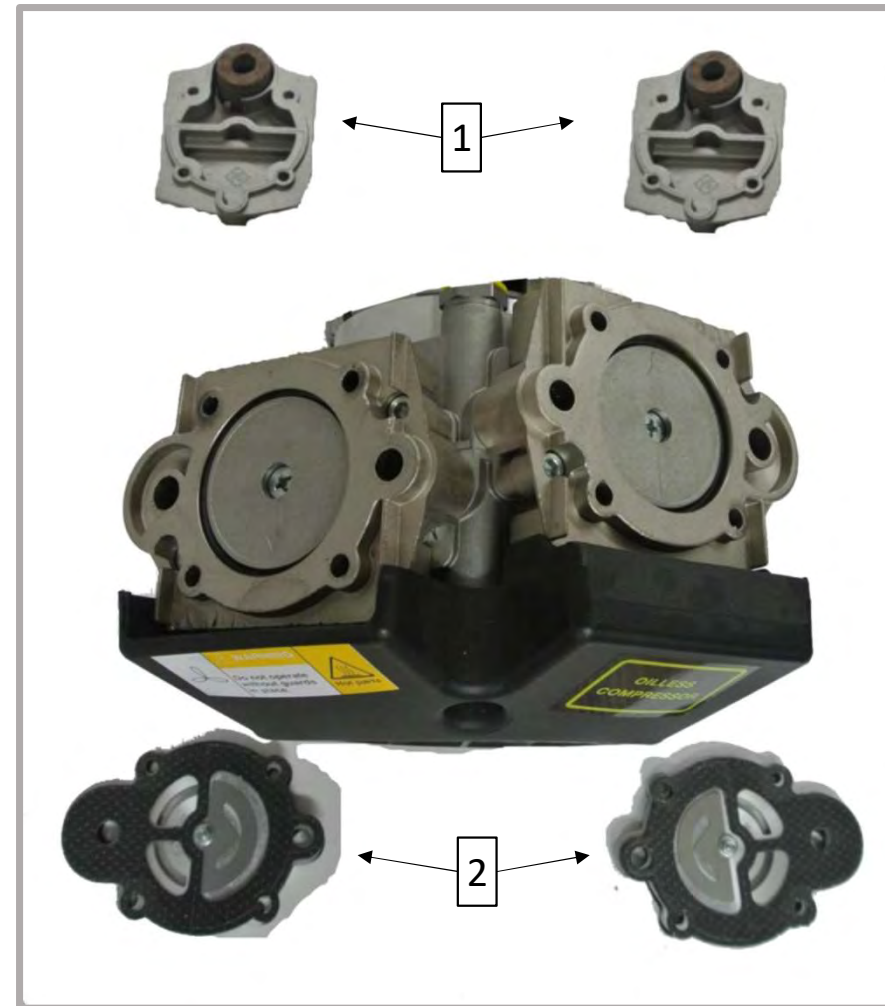


P) REMONTER LA
CULASSE ET LA
PLAQUE À LAMELLES
SUR LE CYLINDRE

Q) RESSERRER LES 4 VIS IMBUS
COUPLE DE SERRAGE : 1NM



- 1 { Filtres
- 2 { Kit joints et segments + filtres
Plaques à lamelles



- **ENTRETIEN PRÉVENTIF**

Ce programme contient un résumé des instructions d'entretien. Lire le chapitre concerné avant d'entreprendre un travail.

Lors d'entretien, remplacer tous les joints déposés, (*joints, anneaux toriques, rondelles etc...*)

Les révisions à « longs intervalles » doivent aussi inclure les révisions à « cours intervalles »

Utiliser uniquement les pièces autorisées. Tout dommage ou fonctionnement défectueux résultant de l'utilisation de pièces non autorisées n'est pas couvert par la garantie ou engagement sur la responsabilité du produit.

Période	Heures de marche	Opérations
Chaque mois	50	Contrôler le filtre d'aspiration Vérifier le niveau d'huile
Tous les 6 mois	500	Changer le filtre d'aspiration Changer les lamelles des clapets
Tous les 2 ans	4000 à 5000	Changer les segments des pistons

II. 3 CODES DÉFAUTS DU COMPRESSEUR BEKA (CLIGNOTEMENT DE LA LED)

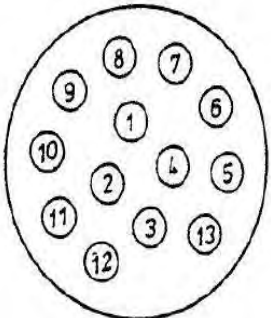

NOMBRE DE CLIGNOTEMENT	ALARME	QUE FAIRE ?
5 - SURCHAUFFE	Protection thermique < 90° Repos automatique à 60°	Attendez quelques minutes et vérifiez l'alimentation
6 – ETAGE DE PUISSANCE	Etage de puissance du contrôleur endommagé	Changer le contrôleur
7 – SURINTENSITE	Surintensité : court-circuit	Vérifiez les fils du moteur: si tout est ok et que le contrôleur répète le code alarme, changez le
9 – SOUS-TENSION	Sous tension < 10V	Vérifiez la charge de la batterie
10 – SOUS TENSION	Sous tension > 45V	Vérifiez la batterie
11 – COURANT DE SUR CHARGE	Protection de surcharge fonction de $I > I_{n^2} \times T_n$	Protection de surcharge en fonction : vérifier le courant de fonctionnement du moteur et les paramètres «courant nominal» et «temps de surcharge»
14 – E²PROM ECHEC	E²PROM échec	Vérifiez vos réglages : si le contrôleur répète le code alarme, changez le
15 – PANNE DE MOTEUR	Echec de la séquence de démarrage	Vérifiez le moteur
16 – ECHEC DU CODEUR	Echec des signaux du codeur	Vérifiez les connexions du codeur

III. PARTIE ÉLECTRIQUE



- **PRISE 13 BROCHES**

Le tracteur est muni d'une prise 13 broches allouée à l'alimentation de tous les feux de signalisation de la semi-remorque. Le verrouillage s'effectue par la rotation de la prise dans son socle d'un quart de tour dans le sens horaire.

Numéro de broche	Affectation	Représentation
1	Indicateur de direction Gauche	 
2	Feu de brouillard	
3	Masse	
4	Indicateur de direction Droit	
5	Feux de position Droit Feux d'encombrement Droit Eclaireur de plaque Droit	
6	Feux Stop	
7	Feux de position Gauche Feux d'encombrement Gauche Eclaireur de plaque Gauche	
8	Feux de marche arrière	
9	Positif alimentation direct batterie (maxi 84W)	
10	Positif alimentation après contact (si câblé sur châssis cabine)	
11	Masse	
12	Non connecté	
13	Masse	

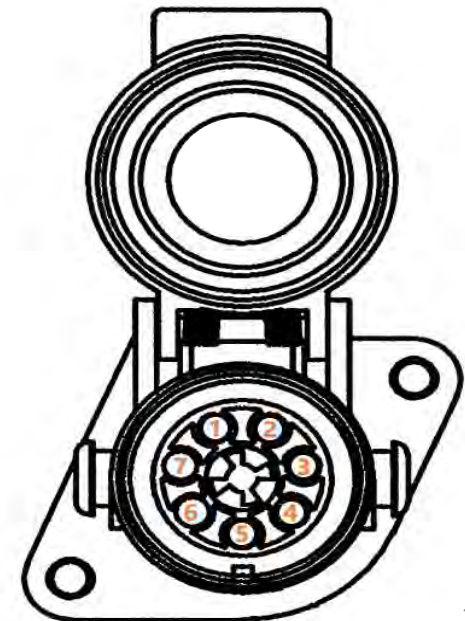
- **PRISE ABS**

Le tracteur est muni d'une prise ABS allouée à l'alimentation et au contrôle de l'ABS de la semi-remorque. Le verrouillage s'effectue à l'aide de la languette de maintien venant se fixer autour des deux plots de fixation du socle.

Lors de la mise en route du tracteur, si la prise ABS est branchée à la semi, le voyant rouge sur le tableau de bord s'allume, pour ensuite s'éteindre au bout de 3 secondes. Il s'agit d'une période durant laquelle le système réalise un auto test sur son état de fonctionnement.

Si le voyant reste allumé en permanence, un dysfonctionnement du système a été détecté par la centrale électronique du boîtier ABS. Il est alors impératif de faire vérifier le système auprès d'un centre agréé par le fabricant.

PIN	CORRESPONDANCE
1	ROUGE + batterie
2	NOIR + AC
3	JAUNE masse AC
4	MARRON masse permanent
5	BLANC témoin ABS
6	LIBRE
7	LIBRE



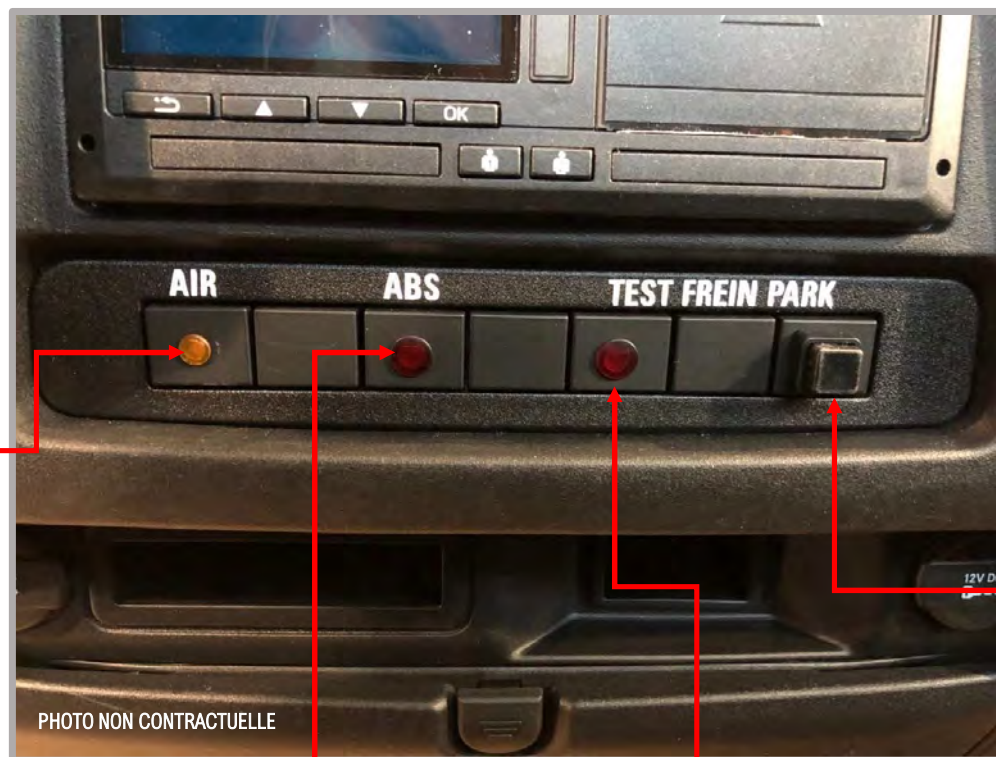


AJOUT AU TABLEAU DE BORD

Le voyant orange situé sur le tableau de bord s'allume et un buzzer se fait entendre tant que la pression dans le circuit de freinage n'est pas suffisante (inférieure à 5.5 bars).

Lors de la mise en route du tracteur, si la prise ABS est branchée à la semi remorque, le voyant rouge sur le tableau de bord s'allume, pour ensuite s'éteindre au bout de 3 secondes. Il s'agit d'une période durant laquelle le système réalise un auto test sur son état de fonctionnement.

Si le voyant reste allumé en permanence, un dysfonctionnement du système a été détecté par la centrale électronique du boîtier ABS. Il est alors impératif de faire vérifier le système auprès d'un centre agréé par le fabricant.



Le voyant rouge s'allume sur le tableau de bord si le bouton poussoir de déblocage des freins de la semi-remorque a été activé.

Bouton poussoir permettant le déblocage du système de freinage de la semi-remorque en restant appuyé quelques secondes.

ATTENTION !

LE « TEST FREIN DE PARC » n'est utilisé que lors du passage au contrôle technique de la remorque.

ACCÈS À LA PARTIE ÉLECTRIQUE DU TRACTEUR

Dévisser les 5 vis de maintien de la contre marche côté conducteur



LOCALISATION DES DIFFÉRENTS ENSEMBLES

PORTE FUSIBLES



BOITE ÉLECTRIQUE



IV. DISFONCTIONNEMENT/ RECHERCHE DE PANNE



➤ *Préambule :*

*Nous vous conseillons pour tous problèmes techniques rencontrés de vous rendre dans le garage le plus proche afin d'identifier et réparer la ou les déféctuosités.
Ceci afin de garantir votre sécurité et celle d'autrui*

➤ Le compresseur pneumatique ne démarre pas :

- Mettre le moteur du véhicule en route
- Vérifier si un affichage apparaît sur le compresseur
- Vérifier le fusible ABS situé derrière le marche pied côté conducteur
- Vérifier la tension sur le bornier du compresseur, si il n'y a pas de tension, soit la platine a un problème soit le moteur est HS

➤ Autres problèmes

- Si le voyant « AIR » est allumé, s'assurer que le compresseur est en marche.
- Vérifier l'état des filtres (filtres mouillés)
- S'assurer que le dessiccateur fonctionne (décharge d'air quelque seconde après l'extinction du véhicule) si la décharge d'air ne se fait pas, faite vérifier l'électrovanne du dessiccateur
- Si le voyant ABS est allumé, les freins fonctionnent toujours **mais l'anti-blocage des roues de la semi-remorque ne fonctionne plus**
- Si en enlevant le frein de parc, les freins de la semi-remorque restent bloqués :
 - vérifier que les mains d'air rouge et jaune sont correctement connectées
 - vérifier que le compresseur fournit la pression minimum pour le déblocage des freins (supérieur ou égale à 6,5 bars)



POIDS LOURD UTILITAIRE SERVICES
ZI LES JONQUIÈRES – RUE CHARLES PICARD
57365 ENNERY
TÉL : 03.87.30.93.59
WWW.GROUPE-PLUS.FR



PHOTO NON CONTRACTUELLE