

PLATEAU

VanPartner by
Mercedes-Benz

TRÈS GRANDE LONGUEUR
AVEC RALLONGEMENT D'EMPATTEMENT



- MERCEDES-BENZ SPRINTER SÉRIE 500 -



PLUS

CARROSSERIE INDUSTRIELLE

ANCY GROUPE     

PLUS ENNERY | ZI LES JONQUIÈRES—RUE CHARLES PICARD—57365 ENNERY | 03 87 30 93 59 | www.groupe-plus.fr

QUALIFICATION  UTAC CARROSSIER N° VUL/19.057170

APPLICATION :
Transport de fer, transport de matériaux, transport d'échafaudage, ...

Long. Ext. :	6097 mm	Long. Utile :	6040 mm	Poids (approximatif) :	450 kg
Larg. Ext. :	2180 mm	Larg. Utile :	2100 mm		

CARACTÉRISTIQUES

- Rallongement empattement de 4325 à 5100 mm et rallongement du porte à faux arrière
- Longérons en profil aluminium brut
- Traverse en aluminium mécano soudée, plancher antidérapant bois ép. 15 mm
- 2 ridelles aluminium anodisées par côté hauteur : 400 mm
- 1 ridelle arrière aluminium anodisée hauteur : 400 mm, rabattable avec marche pied sur la ridelle côté droit
- 1 face avant fixe aluminium
- Poteaux intermédiaires en aluminium démontables, poteaux arrière en aluminium démontables
- Porte échelle en aluminium perforée hauteur cabine
- Pare cyclistes en profil aluminium
- 2 butées caoutchouc sur traverse arrière
- Ailes PVC

OPTIONS

- Ridelles hauteur 600 mm
- Anneaux d'arrimage encastrés pour plancher bois
- Gyrophares + bandes réfléchissantes rouge/blanc
- Porte outils sur face avant
- Anneaux d'arrimage encastrés pour plancher alu
- Coffre à outils PVC (dans l'empattement)
- Caméra de recul
- Réhausse aluminium 150 mm

ÉQUIPEMENTS MERCEDES-BENZ NÉCESSAIRES

- Véhicule Mercedes-Benz Sprinter Série 500 empattement 4325 mm
- Feux de gabarit latéraux (LB1)
- Rétroviseurs (FT1)
- Rallonge de feux (L76)
- Feux d'encombrement montés d'usine (LØ7)
- Traverses boulonnées (Q18)



Pour plus de renseignements, veuillez contacter Beranger PAQUOT, Responsable commercial VUL
beranger.paquot@groupe-plus.fr | 06 74 93 68 57